



CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA

La conexión a la red eléctrica a tierra permite que los buques puedan apagar sus motores mientras están en el puerto, reduciendo así las emisiones.

El **40 %** de la flota está dotada con la tecnología necesaria para conectarse a la red eléctrica a tierra.



PILAS DE COMBUSTIBLE

Las pilas de combustible pueden contribuir tanto a la propulsión de los buques como de los motores auxiliares sin generar gases de efecto invernadero cuando se utiliza hidrógeno como fuente de combustible.

Las pilas de combustible se pueden alimentar de metanol, etanol, gas natural, biogás o los combustibles derivados del hidrógeno; todos ellos reducen las emisiones de gases de efecto invernadero.



NUEVOS COMBUSTIBLES MARINOS SOSTENIBLES

Las líneas de cruceros invierten en el desarrollo de combustibles marinos sostenibles, entre los que se incluyen biocombustibles avanzados, biometanol y carburantes sintéticos.

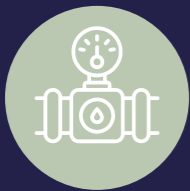
Los combustibles avanzados se crean a partir de biomasa no alimentaria (material vegetal y residuos animales). Los carburantes sintéticos, como el metanol sintético y el metano sintético, son combustibles en forma líquida o gaseosa que se producen a partir de energías renovables (energía eólica o solar, por ejemplo). La materia prima utilizada es lo que los diferencia de los biocombustibles, que se producen principalmente a partir de biomasa. El contenido de carbono en los carburantes sintéticos puede provenir de distintas fuentes (biomasa, industria o captura directa de aire), pero siempre manteniendo el compromiso cero-neto a lo largo de su ciclo de vida.



TECNOLOGÍA DE BATERÍAS

Las baterías que pilas de combustible y motores convencionales operen con la máxima eficiencia; su uso permite navegar sin emisiones, pero su uso es limitada.

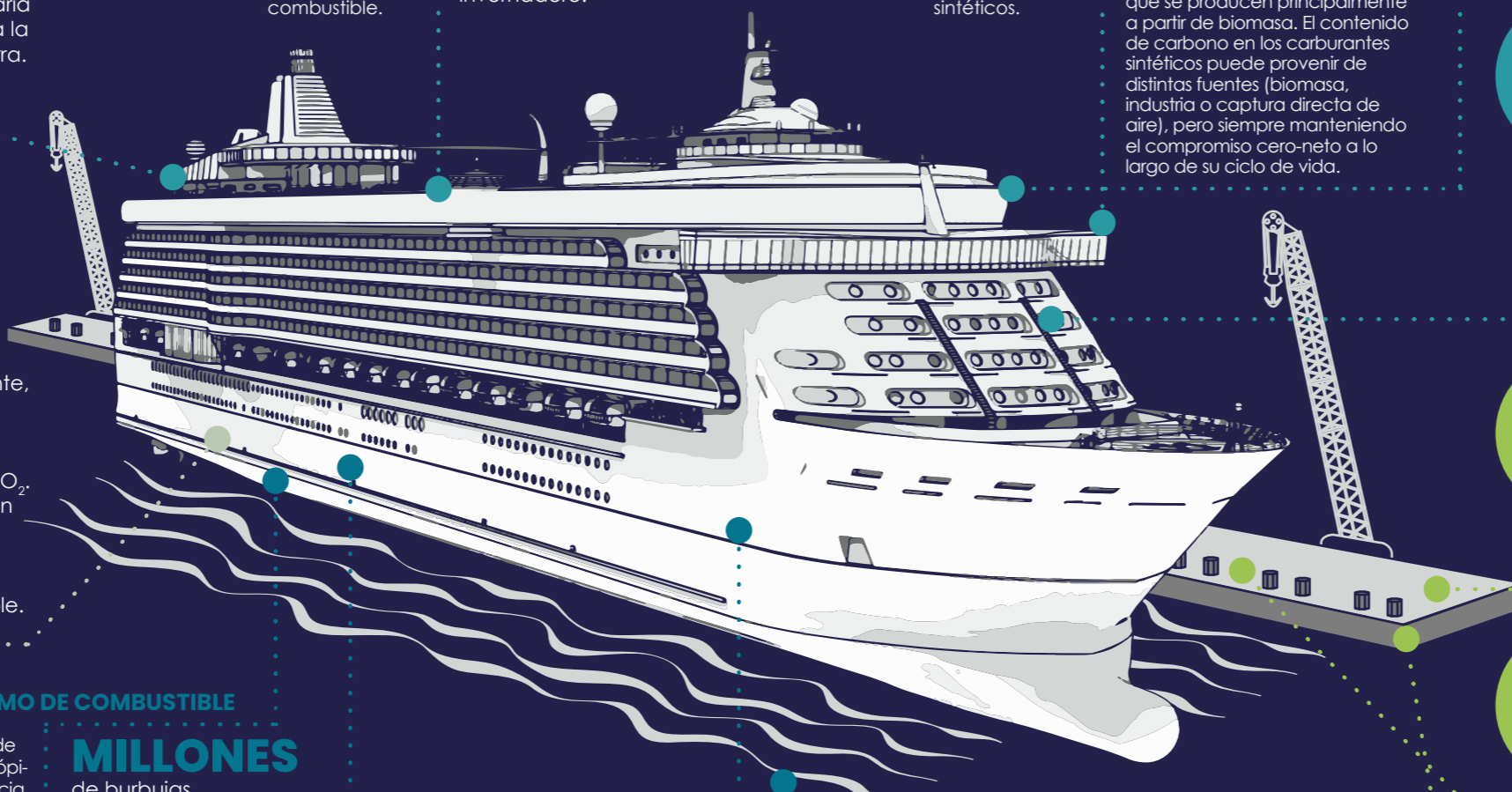
Más del **15 %** de los barcos de crucero que se entregarán en los próximos cinco años estarán equipados para incorporar pilas de combustible o baterías.



GAS NATURAL LICUADO

Cada vez más barcos de crucero utilizan gas natural licuado (GNL). Se trata de un combustible de transición y que produce menores emisiones de carbono. A través de bioGNL y GNL sintético, se podrá llegar a las cero emisiones.

El GNL es importante, ya que reduce un **20 %** las emisiones de CO₂. Incluso teniendo en cuenta la fuga de metano, la reducción sigue siendo considerable.



DIGITALIZACIÓN PARA MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA

La tecnología digital ofrece nuevas herramientas que permiten mejorar la eficiencia energética: desde controlar el consumo energético de los electrodomésticos hasta diseñar los itinerarios de una forma óptima, ahorrando combustible.

Cada nueva clase de barco que llega al mercado es en torno a un **20 %** más eficiente que la anterior.



BENEFICIOS PARA LOS DESTINOS

El turismo de crucero aporta beneficios sociales y económicos a las comunidades; es crucial para algunas regiones costeras.

De media, un pasajero de crucero gasta **660 €** en los destinos visitados durante un crucero de siete días.



COLABORACIÓN CON CIUDADES Y PUERTOS

La industria del crucero desarrolla con los destinos acciones de turismo sostenible.

Puesto que la llegada de un barco de crucero a un puerto se planifica con mucha antelación, existen muchas oportunidades para trabajar con el territorio a fin de garantizar que se maximicen los beneficios a las comunidades.



GESTIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los sistemas de lubricación de aire crean burbujas microscópicas para disminuir la resistencia conforme los barcos navegan y ayudar así a reducir el consumo de combustible. Determinados revestimientos de cascos permiten también reducir la fricción con el agua y, por tanto, el consumo de combustible.

MILLONES de burbujas microscópicas cubren los cascos de algunos barcos y reducen la resistencia.



GESTIÓN DE AGUAS RESIDUALES

Los resultados de las plantas de tratamiento de aguas residuales a bordo suelen superar a los de las plantas en tierra.

Está previsto que el **100 %** de los barcos en cartera de construcción cuenten con sistemas avanzados de tratamiento de aguas residuales.



PROTECCIÓN DE LOS HÁBITATS OCEÁNICOS

Cada año, los buques de crucero se someten a múltiples inspecciones (tanto planificadas como por sorpresa) en las que se comprueba que cumplen la estricta normativa medioambiental y de seguridad.

Las líneas de cruceros deben implementar **NUMEROSAS REGULACIONES** establecidas por la OMI, la OIT y otras autoridades marítimas nacionales.



LA INDUSTRIA DE CRUCEROS, UN CASO DE ÉXITO EN EUROPA

Casi todas las navieras del mundo construyen sus barcos en astilleros europeos, convirtiendo a la industria en un motor del crecimiento de la economía industrial en Europa.

Más del **93 %** de los barcos de crucero se construyen en Europa. 78 buques de crucero están en cartera de construcción (hasta 2028), representando una inversión directa de más de 45.000 millones de euros.